

AUTEL MAXISYS™

ALIGNEMENT SANS LIMITES

DIAGNOSTIC + INSPECTION NUMÉRIQUE + ALIGNEMENT + ÉTALONNAGE ADAS



ADAS BAY MAX LIFT

MAXISYS IA900AST

MAXIMISER LA RENTABILITÉ & L'EFFICACITÉ / AVEC UN SEUL SYSTÈME ET FLUX DE TRAVAIL AU PRIX D'UN SYSTÈME D'ALIGNEMENT TYPIQUE

PAGE: 3

INTRODUCTION À ADAS

PAGE: 4

APPLICATIONS ADAS

PAGE: 5

QUAND L'ÉTALONNAGE ADAS EST-IL REQUIS

PAGE: 6

ADAS DANS VOTRE ATELIER

PAGE: 7

ALIGNEMENT DES ROUES IA900WA ET CADRE ADAS

PAGE: 8-9

IA900WA : FLUX DE TRAVAIL TOUT-EN-UN

PAGE: 10-11

FORFAITS DISPONIBLES

COUVERTURE ARRIÈRE :

CALCULEZ VOTRE
POTENTIEL DE REVENUS

WEB: AUTEL.COM

ASSISTANCE : 1.855.288.3587

COURRIEL : USSUPPORT@AUTEL.COM

SUIVEZ-NOUS AU @AUTELTOOLS



INTELLIGENCE AUTOMOBILE

Avec près de 20 ans d'expérience d'Autel dans le développement de logiciels et d'outils de diagnostic automobile, aucune entreprise n'est mieux placée pour offrir aux techniciens une approche complète à la réparation, à l'entretien et l'étalonnage du système des véhicules.

Le système de cadre IA900WA, associé à la tablette MaxiSYS Ultra, est l'aboutissement de toute l'expertise logicielle et matérielle d'Autel, offrant aux techniciens une solution complète et tout-en-un pour le diagnostic, l'inspection visuelle des composants, l'alignement des 4 roues, l'étalonnage ADAS et génération de rapports.

COUVERTURE DU VÉHICULE

Couverture du marché secondaire à la pointe de l'industrie avec des instructions OE spécifiques au véhicule. Autel est le leader de l'industrie en matière de couverture d'étalonnage ADAS grâce à sa capacité à étalonner les caméras, les radars et les unités lidar sur 95 % des véhicules équipés d'ADAS sur la route.

La couverture des véhicules Autel ADAS comprend Audi/Volkswagen, Toyota/Lexus, Mazda, Hyundai/Kia, GM, Chrysler, Honda/Infiniti, Mitsubishi, Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Mercedes-Benz, Porsche, Ford, Alfa Romeo, BMW, et Subaru.

UNE INTRODUCTION À ADAS

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont des fonctionnalités technologiques conçues pour améliorer la sécurité du conducteur et prévenir les accidents automobiles. L'ADAS utilise des capteurs comme le radar, sonar, lidar et caméras pour percevoir le monde autour du véhicule et fournir des informations critiques au conducteur ou prendre des mesures automatiques pour éviter ou atténuer les effets d'un accident.



L'ADAS PEUT PRÉVENIR

40%

DES ACCIDENTS
DE VÉHICULES

37%

DES ACCIDENTS
DE LA ROUTE

29%

DES DÉCÈS EN
VOITURE

Selon une étude menée par la Fondation AAA.

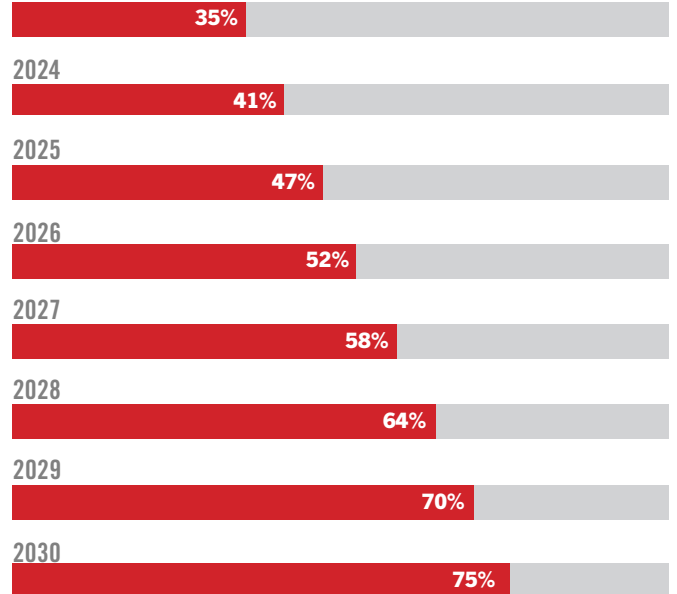
PRÉVISIONS DE L'INDUSTRIE

La croissance du marché ADAS peut être attribuée à l'adoption croissante des systèmes ADAS par les équipementiers pour la différenciation des produits et au problème toujours croissant de la sécurité routière.

AAA et Consumer Reports rapportent que 92% des nouveaux véhicules ont déjà au moins un système ADAS installé.

VÉHICULES ÉQUIPÉS ADAS SUR LES ROUTES NORD-AMÉRICAINES

Basé sur les ventes de voitures neuves de 16 millions par an 2023



APPLICATIONS ADAS

CE QU'ILS SONT ET CE QU'ILS FONT

Les capteurs ADAS doivent être précisément orientés et calibrés pour fonctionner correctement. Un capteur ou une caméra, même légèrement désaligné, peut entraîner un désalignement de sa zone de balayage de 50 pieds ou plus, ce qui peut lui faire manquer des dangers.



ACC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Ajuste la vitesse du véhicule pour maintenir une distance de sécurité avec les véhicules qui précèdent.



MAV SURVEILLANCE DE LA VUE PANORAMIQUE

Fournit une vue à 360 degrés à vol d'oiseau pour aider les conducteurs à se garer plus facilement.



RCW AVERTISSEUR DE COLLISION ARRIÈRE

Avertit le conducteur des véhicules s'approchant de l'arrière de son véhicule.



LDW AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE

Avertit lorsque le véhicule dévie de sa voie.



APA AIDE AU STATIONNEMENT AUTOMATISÉE

Fournit des avertissements sonores, visuels ou haptiques d'obstruction pendant les manœuvres de stationnement à basse vitesse.



LIDAR DÉTECTION D'IMAGERIE LUMINEUSE

Détecte les objets à proximité du véhicule pour créer une carte 3D des objets et de l'environnement.



NVS SYSTÈME DE VISION NOCTURNE

Améliore la vision du conducteur dans l'obscurité ou par mauvais temps.



BDD DÉTECTION D'ANGLE MORT

Détecte et avertit le conducteur des véhicules dans les coins arrière du conducteur ou du passager (angle mort).



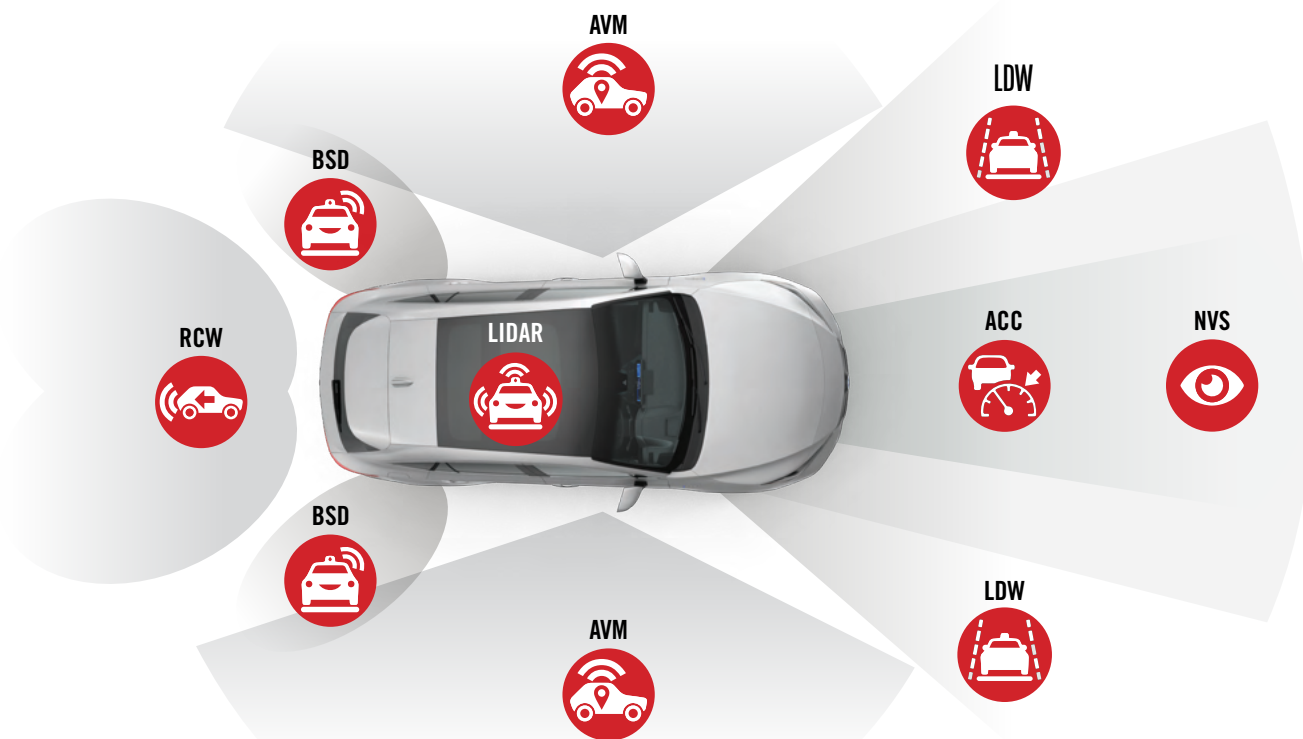
DP DÉTECTION PIÉTONS

Avertit le conducteur de la présence d'un piéton devant son véhicule.



TSR RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Reconnaît les informations sur les panneaux de signalisation et les transmet visuellement au conducteur.



QUAND L'ÉTALONNAGE DE L'ADAS EST-IL REQUIS ?

Chaque fois que la visée d'un capteur ADAS est perturbée de quelque manière que ce soit, un étalonnage ADAS est nécessaire. Des perturbations peuvent survenir lors d'une collision, même d'un léger pli d'aile, ou à la suite de services communs.

- APRÈS UNE COLLISION MINEURE
- RÉPARATION DE COLLISIONS
- REMPLACEMENT DU PARE-BRISE OU DU RÉTROVISEUR
- REMPLACEMENT DU CAPTEUR/SUPPORT DE MONTAGE
- RÉPARATION DES SUSPENSIONS
- ALIGNEMENT DES ROUES
- MODIFICATION DE LA HAUTEUR OU DE LA TAILLE DES PNEUS
- DÉPLOIEMENT DU COUSSIN GONFLABLE FRONTAL SI DÉFLECTÉ DU PARE-BRISE
- LE DTC CONNEXE EST PRESENT
- TSB LIÉS À L'ADAS



LES VÉRIFICATIONS DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES SUR UNE BASE SEMI-RÉGULIÈRE

IL EST DÉSORMAIS RECOMMANDÉ DE VÉRIFIER L'ADAS AUSSI SOUVENT QUE LES AUTRES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE DE ROUTINE

**ALIGNEMENT ET
ÉTALONNAGE ADAS
SONT 2 PIÈCES DU
MÊME CASSE-TÊTE**

Chaque étalonnage ADAS doit commencer par une inspection de l'alignement, et chaque étalonnage nécessite que le véhicule soit correctement aligné.



EXIGENCES DE LA BAIE D'ATELIER

C'est une idée fautive que l'étalonnage ADAS nécessite de grandes quantités d'espace au sol. Avec les systèmes Autel ADAS, des étalonnages très rentables peuvent être effectués dans des environnements typiques d'alignement et de réparation mécanique.

Les étalonnages de radar et de caméra orientés vers l'avant peuvent être effectués dans une baie d'alignement avec aussi peu que 10 pieds disponibles devant l'ascenseur, et les étalonnages orientés vers l'avant et les angles morts peuvent être effectués dans la plupart des baies de réparation en repositionnant le véhicule.



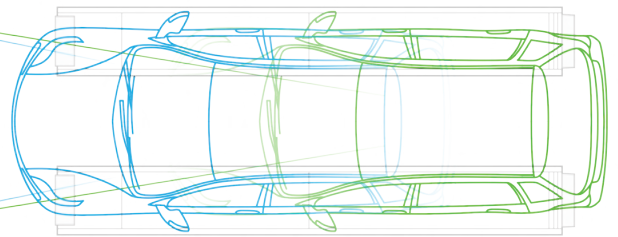
**AJOUTER DES REVENUS ADAS
À VOTRE BAIE D'ALIGNEMENT**

**TRANSFORMEZ LES ALIGNEMENTS DE
100 \$ EN 450 \$ SUPPLÉMENTAIRES***

10 FEET



97% OF FORWARD-FACING ADAS CALIBRATIONS
INCLUDING LDW (LANE DEPARTURE WARNING)



MAXIMISER LES BÉNÉFICES DES SERVICES

L'ADAS est le segment de la réparation automobile qui connaît la croissance la plus rapide, avec 99 millions de véhicules équipés d'ADAS déjà sur les routes nord-américaines et 210 millions prévus d'ici 2030. L'ADAS ne doit plus être considéré comme des fioritures supplémentaires — il est là pour rester.

- AVOIR VOTRE PROPRE SYSTÈME D'ÉTALONNAGE ADAS VOUS ÉCONOMISE DU TEMPS ET DE L'ARGENT QUI SERONT DÉPENSÉS À TRAVAILLER AVEC UN AUTRE ATELIER
- AMÉLIORE LE TEMPS DE CYCLE ET DONNE À VOTRE ATELIER LE CONTRÔLE TOTAL DE LA RÉPARATION
- PLUS DE TRANSPORT DE VÉHICULES ENTRE ATELIERS AUGMENTE LE TEMPS DE MISE À DISPOSITION

**GARDEZ LE TRAVAIL ADAS
DANS VOTRE ATELIER**

Si vous effectuez des alignements mais pas d'ADAS, ou si vous sous-louez le travail d'alignement avant l'étalonnage, vous laissez des revenus potentiels sur la table. Ajout des triples capacités de l'Autel IA900WA ; Les diagnostics + l'alignement + l'étalonnage ADAS dans un seul système peuvent ajouter 537 600 \$** de revenus annuels supplémentaires.

**Le retour sur investissement varie en fonction du volume de service.

* VOIR L'IMAGE COMPLÈTE SUR NOTRE SITE WEB ►

GÉNÉRER 537K \$ PAR ANNÉE EN ÉTALONNAGES DE SÉCURITÉ ADAS SUPPLÉMENTAIRES





AUTEL MAXISYS™ IA900WA



SYSTÈME TOUT-EN-UN:



DIAGNOSTIQUES



PORTÉES D'IN-
SPECTION
NUMÉRIQUE



ALIGNEMENT
DES ROUES



CALIBRAGE
ADAS

IDÉAL POUR :



RÉPARATION
GÉNÉRALE



RÉPARATION
DE COLLISIONS



CONCESSION-
NAIRES
DE PNEUS



CENTRES
D'ÉTALONNAGE



CONCESSION-
NAIRES
AUTOMOBILES

L'AUTEL MAXISYS IA900WA

est un système unique de l'industrie pour l'alignement des quatre roues et le cadre d'étalonnage ADAS. Le logiciel comprend des instructions d'alignement illustrées, des lectures en direct et les outils requis. Les emplacements de réglage sont affichés sur l'écran tactile 24" inclus. Couverture d'alignement pour les véhicules américains, asiatiques et européens, 1996 et plus récents. Comprend des cibles, des modèles et des composants pour les étalonnages des systèmes LDW, ACC, Lidar, Radar, Night Vision, RCW, Lane Watch et AVM.

- SOLUTION D'ÉTALONNAGE CONFORME À L'OEM TOUT-EN-UN
- INSTRUCTIONS DE CALIBRAGE OEM SIMPLES ET DIRECTES
- DIAGNOSTIC COMPLET AVEC MAXISYS ULTRA ADVANCED
- CADRE, CIBLE, DISTANCE VALEURS VALIDÉES SUR LE RAPPORT POST SCAN
- DIAGNOSTIC TABLET ET MAXIFLASH VCI
- ALIGNEMENT 3D AVEC VALIDATION DE LA LIGNE DE POUSSÉE
- CAMÉRAS HAUTE DÉFINITION POUR LE PLACEMENT DU CADRE ET SA VALIDATION



IA900WA

DIAGNOSTIC + INSPECTION NUMÉRIQUE

ALIGNEMENT DES ROUES + ÉTALONNAGE ADAS

Au prix d'un système d'alignement typique, l'Autel IA900 fournit une vérification de l'état de tous les systèmes et modules, une inspection numérique du véhicule, un alignement des roues 3D et des instructions d'étalonnage ADAS étape par étape dans un seul système et investissement.

L'Autel IA900WA est le seul système qui démarre et se termine via le connecteur OBD2, en commençant par un bilan de santé complet et une inspection numérique. Ces étapes intégrées offrent le potentiel de revenus le plus élevé, la réparation la plus complète, un alignement plus sûr et un étalonnage complet de tous les systèmes ADAS concernés.

UNE SOLUTION D'ALIGNEMENT ET ADAS TOUT-EN-UN

DIAGNOSTIQUES

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE TOUS LES SYSTÈMES ET MODULES
Y COMPRIS LA DIRECTION ET LA SUSPENSION



Une analyse complète de tous les systèmes qui fournit une vue d'ensemble de l'état du véhicule pour détecter tout défaut existant et identifier les composants ADAS est la première étape essentielle vers un alignement et un étalonnage ADAS réussis

INSPECTION NUMÉRIQUE

TEXTE OU COURRIEL TOUT PERSONNALISÉ
RAPPORTS INSTANTANÉS À VOTRE CLIENT



Inspectez, imagez et documentez l'état des freins, de la suspension et des composants de direction d'un véhicule et mesurez l'usure des pneus avec l'Autel TBE200 à laser.



DIAGNOSTIQUES



INSPECTION NUMÉRIQUE



ALIGNEMENT DES ROUES



CALIBRAGE ADAS



AUTEL



ÉCRAN TACTILE 13"



6 CAMÉRAS HAUTE RÉOLUTION



AUTO-CALIBRAGE



SUIVI AUTOMATIQUE DE LA HAUTEUR

POUR LES VÉHICULES ET SYSTÈMES COMPLEXES D'AUJOURD'HUI

ALIGNEMENT DES ROUES

ALIGNEMENT DES ROUES 3D AVEC N'IMPORTE QUELLE RÉINITIALISATION DE COMPOSANT ÉLECTRONIQUE



Utilisant 6 caméras de position et de suivi HD, l'IA900WA effectue des alignements précis des quatre roues avec une précision de 0,02 degré. Des instructions étape par étape guident le technicien tout au long du processus avec un état d'alignement illustré et codé par couleur, des lectures en direct et les outils requis.

CALIBRAGE ADAS

INSTRUCTIONS ILLUSTRÉES ÉTAPE PAR ÉTAPE AVEC SUIVI AUTOMATIQUE DE LA HAUTEUR DU VÉHICULE.



Autel a été l'un des premiers fabricants à proposer un système complet de cadre d'étalonnage ADAS sur le marché secondaire. Notre expérience et notre talent pour l'innovation nous ont permis de développer une solution intuitive basée sur les connaissances qui permet aux techniciens de tous les secteurs d'étalonner les composants ADAS avec précision et efficacité.

IA900WA NO PIÈCE: **IA900WA**

- SYSTÈME D'ALIGNEMENT DES ROUES IA900
- ACCESSOIRES
- NÉCESSITE MAXISYS ULTRA, ADAS ET ALIGNEMENT DES ROUES VENDU SÉPARÉMENT

IA900WA + TABLETTE NO PIÈCE: **IA900WAT**

- SYSTÈME D'ALIGNEMENT DES ROUES IA900
- ACCESSOIRES
- TABLETTE MAXISYS ULTRA ADAS & VCI MAXIFLASH
- LOGICIEL ADAS ET D'ALIGNEMENT DES ROUES INCLUS



IA900WA FORFAIT LDW

ÉLARGIT LES CAPACITÉS D'ÉTALONNAGE LDW

IA900WA LDW NO PIÈCE: **IA900LDW**

- IA900WA
- ACCESSOIRES
- CIBLES LDW
- NÉCESSITE MAXISYS ULTRA, ADAS ET PNEU MISE À NIVEAU D'ALIGNEMENT VENDUE SÉPARÉMENT

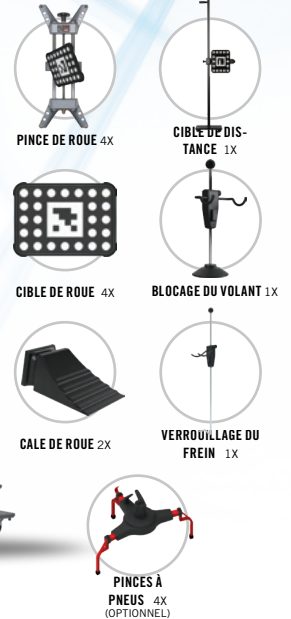
IA900WA LDW + TABLETTE NO PIÈCE: **IA900LDWT**

- IA900WA
- ACCESSOIRES
- CIBLES LDW
- TABLETTE MAXISYS ULTRA ADAS & VCI MAXIFLASH
- LOGICIEL ADAS ET D'ALIGNEMENT DES ROUES INCLUS

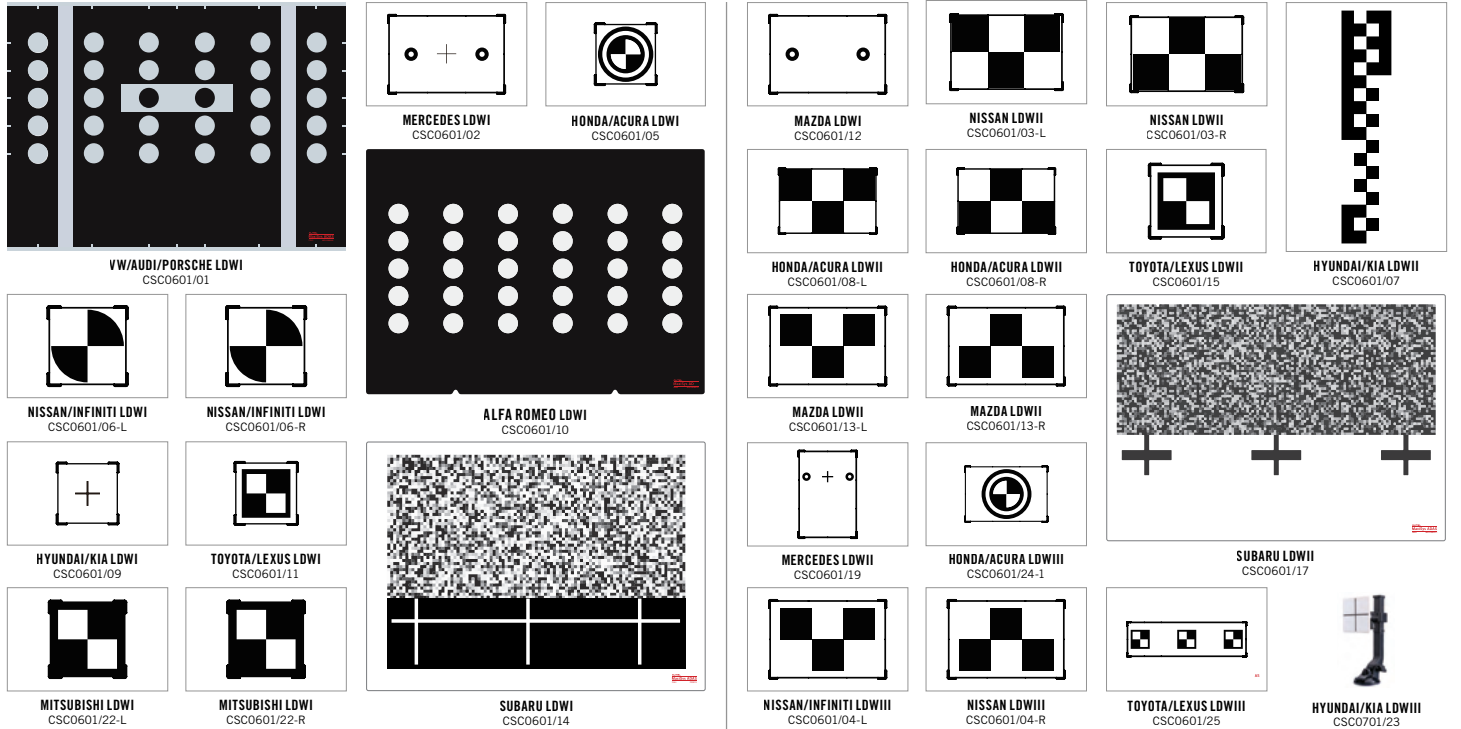


MAXISYS
SYSTÈME INTELLIGENT ADAS IA900WA

ACCESSOIRES INCLUS



AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE





IA900WA TOUS LES FORAITS SYSTÈMES

LES FORAITS ULTIMES POUR LES CAPACITÉS D'ÉTALONNAGE

IA900WA TOUS LES SYSTÈMES NO PIÈCE: IA900AS

- IA900WA
- ACCESSOIRES
- CIBLES LDW, AVM, NVS, ACC, BSD, LIDAR, RCW
- NÉCESSITE MAXISYS ULTRA, ADAS ET L'ALIGNEMENT DES ROUES MISE À NIVEAU VENDUE SÉPARÉMENT

IA900WA TOUS SYSTÈMES + TABLETTE NO PIÈCE: IA900AST

- IA900WA
- ACCESSOIRES
- CIBLES LDW, AVM, NVS, ACC, BSD, LIDAR, RCW
- TABLETTE MAXISYS ULTRA ADAS & VCI MAXIFLASH
- LOGICIEL ADAS ET D'ALIGNEMENT DES ROUES INCLUS

SURVEILLANCE DE LA VUE ENVIRONNANTE

VW AVM CSC0804/01	HONDA AVM CSC1004/02	HONDA AVM CSC1004/03	CADILLAC AVM CSC1004/06	TOYOTA AVM CSC1004/10	MITSUBISHI AVM CSC1004/09
				HYUNDAI/ KIA AVM CSC1004/04	

SYSTÈME DE VISION NOCTURNE

VAG/GM NV CALIBRATOR CSC0603/01	MODÈLE LEXUS NV CSC0603/03	SUPPORT MERCEDES NV CSC0803/01

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

RÉFLECTEUR ACC CSC0602/01	PLAQUE D'ÉTALONNAGE RADAR CSC0602/02	PLAQUE D'ÉTALONNAGE VW ADR CSC0602/08	PLAQUE RADAR HITACHI CSC0802/03	NISSAN AVM CSC1004/11

DÉTECTION D'ANGLES MORTS

BOTIER D'ÉTALONNAGE RADAR CSC0605/01	SUPPORT DE RÉFLECTEUR D'ANGLE CSC0800	RÉFLECTEUR D'ANGLE CSC0802/01	SUPPORT DE CIBLE CSC0802	SORTIE DE VOIE HONDA CSC0805/02

LIDAR

CARTE D'ÉTALONNAGE LIDAR VW/AUDI CSC0602/04	RÉFLECTEUR LIDAR TOYOTA CSC0802/04

AVERTISSEMENT DE COLLISION ARRIÈRE

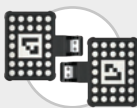
VW RCWI CSC0806/01	MERCEDES RCWI CSC1006/01	MERCEDES RCWII CSC1006/02	NISSAN RCWI CSC1006/03	NISSAN RCWII CSC1006/05

ADAS ACCESSOIRES
VENDU SÉPARÉMENT



Pincès à pneus 500-17 (jeu de 4)

Contrairement aux pincès standards, les pincès à pneus se fixent aux pneus plutôt qu'aux jantes, éliminant ainsi les dommages potentiels à la jante.



Cibles de hauteur de caisse 500-20 (jeu de 4)

Permet une mesure rapide de la hauteur de suspension du véhicule et élimine le besoin de mesure et de saisie manuelles.

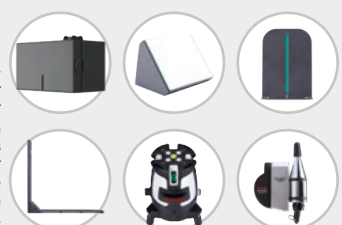
Cibles grand angle 500-21

Fixez-les aux cibles de la caméra avant pour assurer la vue de la caméra et les lectures complètes pendant le balayage de la roulette à angle maximal.



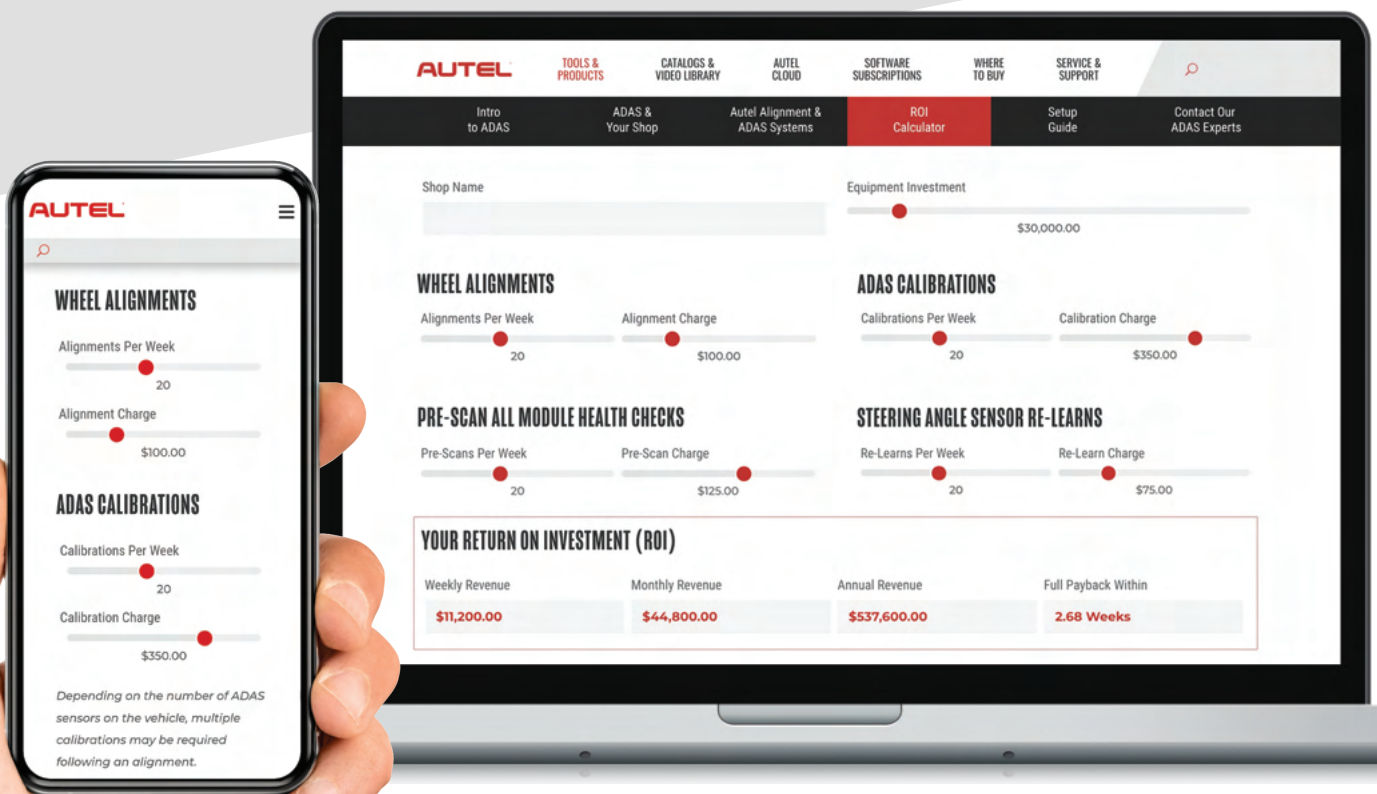
Kit laser ACCESSOIRES-ADAS

Le kit comprend un support en forme de L, un laser à cinq lignes, un réflecteur laser, un miroir d'assistance laser, un laser à deux lignes et un fil à plomb pour aider à un angle mort plus rapide temps de placement et de mise en place.



EN COMBIEN DE TEMPS POUVEZ-VOUS RÉCUPÉRER VOTRE INVESTISSEMENT ?

CALCULEZ VOTRE POTENTIEL DE REVENUS ADAS SUR NOTRE SITE WEB



Ajout de toutes les fonctionnalités du système unique Autel IA900WA au flux de travail de votre atelier ; Diagnostics + Inspection numérique + Alignement + Étalonnage ADAS, pour récupérer votre investissement en aussi peu que 30 jours*.

**Le retour sur investissement varie en fonction du volume de service.*

RÉCUPÉREZ VOTRE INVESTISSEMENT EN SEULEMENT 30 JOURS*
SCANNEZ OU VISITEZ: [AUTEL.CC/ADAS-ROI](https://autel.cc/adas-roi) ▶

