

AUTEL MAXISYS™

ALINEACIÓN SIN LÍMITES

DIAGNÓSTICO + INSPECCIÓN DIGITAL + ALINEACIÓN + CALIBRACIÓN ADAS



ADAS BAY MAX LIFT

MAXISYS IA900AST

MAXIMIZAR RENTABILIDAD Y EFICIENCIA

CON UN SOLO SISTEMA Y FLUJO DE TRABAJO
A COSTA DE UN SISTEMA DE ALINEACIÓN TÍPICO

PÁGINA: 3

INTRODUCCIÓN A ADAS

PÁGINA: 4

APLICACIONES ADAS

PÁGINA: 5

¿CUÁNDO SE REQUIERE LA CALIBRACIÓN ADAS?

PÁGINA: 6

ADAS EN SU TALLER

PÁGINA: 7

ALINEACIÓN DE RUEDAS IA900WA Y MARCO ADAS

PÁGINA: 8-9

IA900WA: FLUJO DE TRABAJO TODO EN UNO

PÁGINA: 10-11

PAQUETES DISPONIBLES

CONTRAPORTADA:

CALCULE SU POTENCIAL DE
INGRESOS

WEB: AUTEL.COM

SOPORTE: 1.855.288.3587

CORREO ELECTRÓNICO: USSUPPORT@AUTEL.COM

SÍGANOS @AUTELTOOLS



INTELIGENCIA AUTOMOTRIZ

Con los casi 20 años de experiencia de Autel en el desarrollo de software y herramientas de diagnóstico automotriz, ninguna empresa está mejor posicionada para ofrecer a los técnicos un enfoque integral para la reparación, el servicio y la calibración del sistema de vehículos.

El sistema de marco IA900WA, junto con la tableta MaxiSYS Ultra, es la culminación de toda la experiencia en software y hardware de Autel, y ofrece a los técnicos una solución integral para diagnóstico, inspección visual de componentes, alineación de 4 ruedas, calibración ADAS y la generación del informe.

COBERTURA DE VEHÍCULOS

Cobertura de posventa líder en la industria con instrucciones de equipo original específicas del vehículo. Autel lidera la industria en cobertura de calibración ADAS con su capacidad para calibrar las cámaras, el radar y las unidades lidar en el 95 por ciento de los vehículos equipados con ADAS en la carretera.

La cobertura de vehículos Autel ADAS incluye Audi/Volkswagen, Toyota/Lexus, Mazda, Hyundai/Kia, GM, Chrysler, Honda/Infiniti, Mitsubishi, Honda/Acura, Nissan/Infiniti, Mercedes-Benz, Porsche, Ford, Alfa Romeo, BMW y Subaru.

INTRODUCCIÓN A ADAS

Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) son características tecnológicas que están diseñadas para mejorar la seguridad del conductor y prevenir accidentes automovilísticos. ADAS utiliza sensores como radar, sonar, lidar y cámaras para percibir el mundo que rodea al vehículo y proporcionar información crítica al conductor o tomar medidas automáticas para evitar o mitigar los efectos de un choque.



ADAS PUEDE PREVENIR

40%

DE CHOQUES
DE VEHÍCULOS

37%

DE ACCIDENTES
AUTOMOVILÍSTICOS

29%

DE MUERTES POR ACCI-
DENTES AUTOMOVILÍSTICOS

Según un estudio realizado por la Fundación AAA.

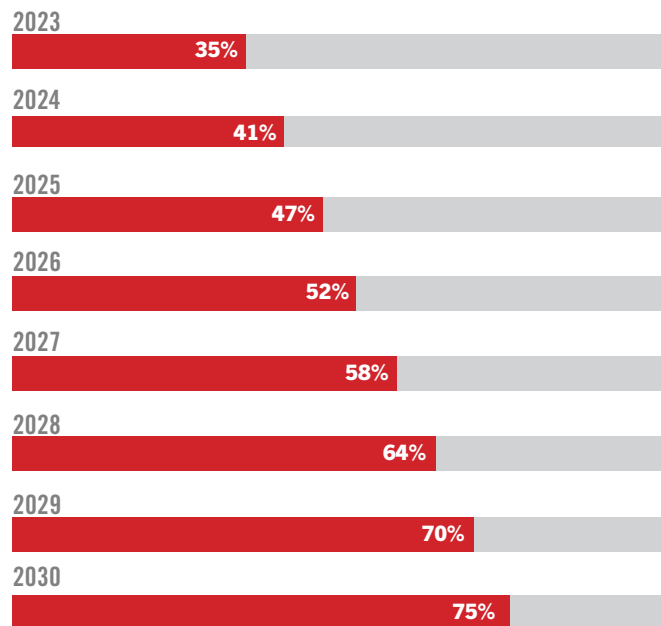
PRONÓSTICO DE LA INDUSTRIA

El crecimiento del mercado ADAS se puede atribuir a la creciente adopción de sistemas ADAS por parte de los OEM para la diferenciación de productos y el problema cada vez mayor de la seguridad.

AAA y Consumer Reports informan que el 92 por ciento de los vehículos nuevos ya tienen instalado al menos un sistema ADAS.

VEHÍCULOS EQUIPADOS CON ADAS EN CARRETERAS DE AMÉRICA DEL NORTE

Basado en ventas de automóviles nuevos de 16 millones anuales.



APLICACIONES ADAS

¿QUÉ SON Y QUÉ HACEN?

Los sensores ADAS deben apuntarse con precisión y calibrarse para funcionar correctamente. Un sensor o una cámara, incluso ligeramente desalineados, podrían provocar que su área de escaneo esté fuera del eje por 50 pies o más, lo que podría hacer que no detecte peligros.



ACC CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE

Ajusta la velocidad del vehículo para mantener una distancia segura con los vehículos que van delante.



AVM MONITOREO DE VISTA EN LOS ALREDEDORES

Brinda una vista panorámica de 360 grados para ayudar a los conductores a estacionar más fácilmente.



RCW ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA

Advierte al conductor de vehículos que se acercan a la parte trasera de su vehículo.



LDW ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL

Advierte cuando el vehículo se sale de su carril.



APA ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO AUTOMATIZADO

Proporciona advertencias de obstrucción audibles, visuales u ópticas durante las maniobras de estacionamiento a baja velocidad.



LIDAR DETECCIÓN DE IMÁGENES

Detecta objetos en la vecindad del vehículo para crear un mapa 3D de objetos y alrededores.



NVS EL SISTEMA DE VISIÓN NOCTURNA

Mejora la visión del conductor en la oscuridad o con mal tiempo.



BSD DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO

Detecta y advierte al conductor de vehículos en las esquinas traseras del conductor o del pasajero (punto ciego).



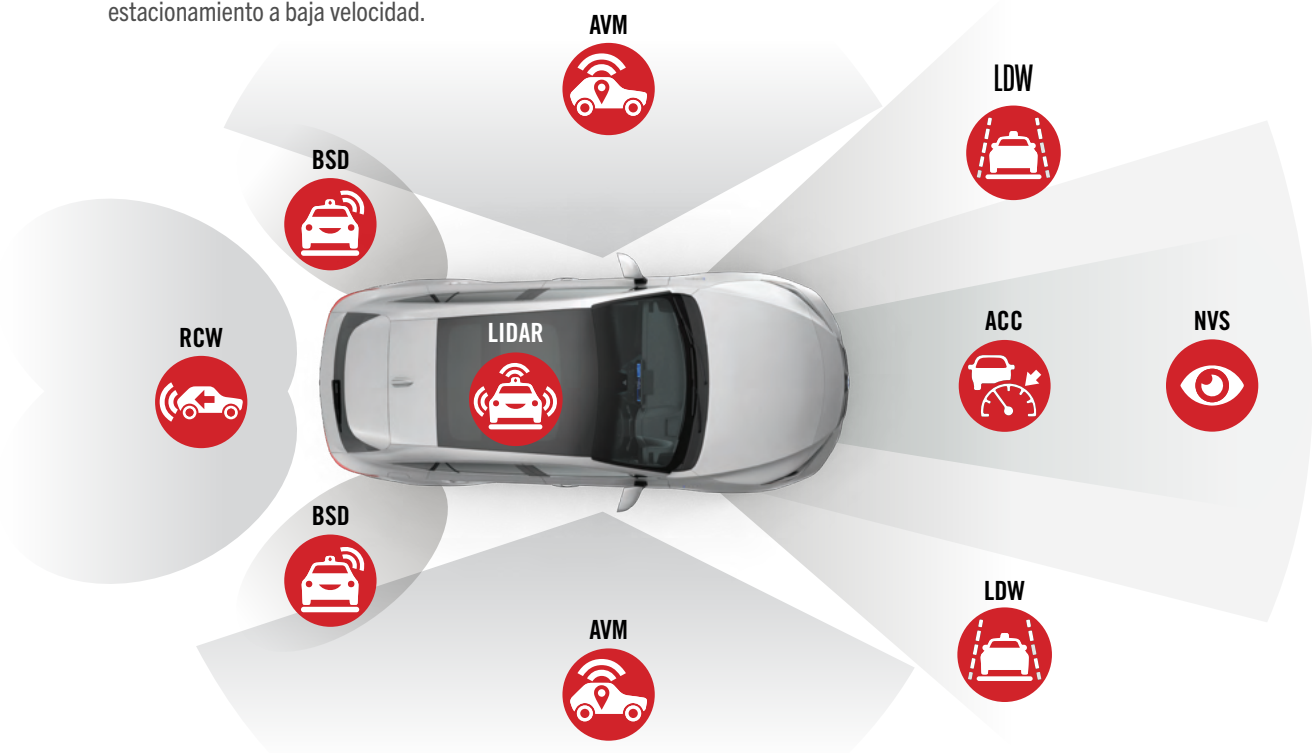
PD DETECCIÓN DE PEATONES

Alerta al conductor de la presencia de un peatón frente a su vehículo.



TSR RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

Reconoce la información de las señales de tráfico y la transmite visualmente al conductor.



¿CUÁNDO SE REQUIERE LA CALIBRACIÓN ADAS?

Siempre que se interrumpe el apuntamiento de un sensor ADAS de alguna manera, se requiere una calibración ADAS. La interrupción puede ocurrir durante una colisión, incluso un choque menor o como resultado de servicios comunes.

- DESPUÉS DE UNA COLISIÓN MENOR
- REPARACIÓN DE COLISIÓN
- SUSTITUCIÓN DEL PARABRISAS O DEL ESPEJO LATERAL
- REEMPLAZO DEL SOPORTE DE MONTAJE/SENSOR
- REPARACIONES DE SUSPENSIONES
- ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS
- CAMBIO EN LA ALTURA DE MANEJO O TAMAÑO DE LLANTAS
- DESPLIEGUE DEL AIRBAG DELANTERO SI SE DESVÍA DEL PARABRISAS.
- EL DTC RELACIONADO ESTÁ PRESENTE
- TSBS RELACIONADOS CON ADAS



LAS COMPROBACIONES DEL SISTEMA DE SEGURIDAD DEBEN REALIZARSE DE FORMA SEMIRREGULAR AHORA SE RECOMIENDA QUE ADAS SE REVISE CON LA MISMA FRECUENCIA QUE CUALQUIER MANTENIMIENTO DE RUTINA

ALINEACIÓN Y CALIBRACIÓN ADAS SON 2 PIEZAS DEL MISMO ROMPECABEZAS

Cada calibración ADAS debe comenzar con una inspección de alineación, y cada calibración requiere que el vehículo esté correctamente alineado.



REQUISITOS DE COMPRA DE BAHÍA

Es un error pensar que la calibración ADAS requiere grandes cantidades de espacio en el piso. Con los sistemas ADAS de Autel, se pueden realizar calibraciones altamente rentables en entornos típicos de alineación y reparación mecánica.

Las calibraciones de la cámara y el radar frontal se pueden realizar dentro de una bahía de alineación con tan solo 10 pies disponibles frente al elevador y las calibraciones frontales y puntos ciegos se pueden realizar dentro de la mayoría de las bahías de reparación reposicionando el vehículo.



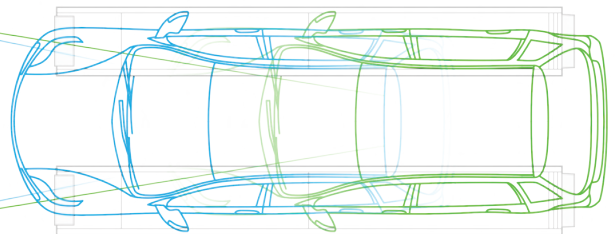
AGREGUE INGRESOS ADAS

A SU ZONA DE ALINEACIÓN
CONVIERTA ALINEACIONES DE \$100
EN \$450 ADICIONALES*

10 FEET



97% OF FORWARD-FACING ADAS CALIBRATIONS
INCLUDING LDW (LANE DEPARTURE WARNING)



MAXIMICE LAS GANANCIAS DEL SERVICIO

ADAS es el segmento de más rápido crecimiento en la reparación automotriz, con 99 millones de vehículos equipados con ADAS que ya están en las carreteras de América del Norte y 210 millones proyectados para el 2030. ADAS ya no debe considerarse accesorios adicionales; está aquí para quedarse.

- TENER SU PROPIO SISTEMA DE CALIBRACIÓN ADAS LE AHORRA TIEMPO Y DINERO QUE SE GASTARÍA TRABAJANDO CON OTRO TALLER.
- MEJORA EL TIEMPO DEL CICLO Y LE DA A SU TALLER EL CONTROL TOTAL DE LA REPARACION
- NO TRANSPORTAR MÁS VEHÍCULOS ENTRE TALLERES AUMENTA EL TIEMPO DE ACTIVIDAD

MANTENGA EL TRABAJO DE ADAS EN SU TALLER

Si está realizando alineaciones pero no ADAS, o subarrendando el trabajo de alineación antes de la calibración, está dejando ingresos potenciales en la mesa. Agregando las capacidades triples del Autel IA900WA; Diagnóstico + Alineación + Calibración ADAS en un solo sistema puede agregar \$537,600** adicionales en ingresos anuales.

** El retorno de la inversión varía según el volumen del servicio.

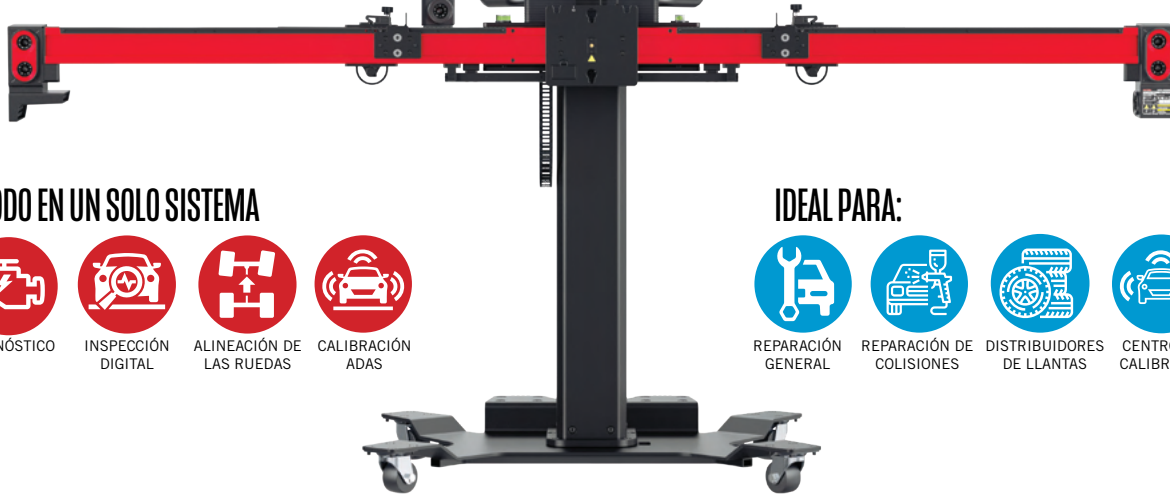
*VEA LA IMAGEN COMPLETA EN NUESTRO SITIO WEB ►

GENERAR \$537K AL AÑO ADICIONALES EN CALIBRACIONES DE SEGURIDAD ADAS.





AUTEL MAXISYS™ IA900WA



TODO EN UN SOLO SISTEMA



DIAGNÓSTICO



INSPECCIÓN DIGITAL



ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS



CALIBRACIÓN ADAS

IDEAL PARA:



REPARACIÓN GENERAL



REPARACIÓN DE COLISIONES



DISTRIBUIDORES DE LLANTAS



CENTROS DE CALIBRACIÓN



CONCESIONARIOS DE AUTOMOTORES

EL AUTEL MAXISYS IA900WA es el primer sistema único de alineación de cuatro ruedas y marco de calibración ADAS de la industria. El software incluye instrucciones de alineación ilustradas, lecturas en vivo y las herramientas necesarias. Las ubicaciones de ajuste se muestran en el monitor táctil de 24" incluido. Cobertura de alineación para vehículos estadounidenses, asiáticos y europeos, 1996 y posteriores. Incluye objetivos, patrones y componentes para calibraciones de sistemas LDW, ACC, Lidar, Radar, visión nocturna, RCW, observación de carriles y sistemas AVM.

- SOLUCIÓN DE CALIBRACIÓN COMPATIBLE CON OEM TODO EN UNO
- INSTRUCCIONES FÁCILES DE CALIBRACIÓN DIRECTA DEL OEM
- DIAGNÓSTICO COMPLETO CON LA TABLETA DE DIAGNÓSTICO ULTRA AVANCED MAXISYS Y MAXIFLASH VCI
- VALORES DEL FOTOGRAMA, DEL OBJETIVO Y DE LA DISTANCIA VALIDADOS EN EL INFORME POSTERIOR AL ESCANEO
- CÁMARAS DE ALTA DEFINICIÓN PARA COLOCACIÓN Y VALIDACIÓN DE FOTOGRAMAS.
- ALINEACIÓN 3D CON VALIDACIÓN EN LÍNEA DE EMPUJE



IA900WA

DIAGNÓSTICO + INSPECCIÓN DIGITAL

ALINEACIÓN DE LLANTAS + CALIBRACIÓN ADAS

Al costo de un sistema de alineación típico, el Autel IA900 ofrece una verificación de estado de todos los sistemas y módulos, inspección digital de vehículos, alineación de llantas en 3D e instrucciones paso a paso de calibración ADAS en un solo sistema e inversión.

El Autel IA900WA es el único sistema que se inicia y finaliza a través del conector OBD2, comenzando con un control de estado completo y una inspección digital. Estos pasos integrados brindan el mayor potencial de ingresos, la reparación más completa, una alineación más segura y una calibración completa de todos los sistemas ADAS afectados.

LA SOLUCIÓN DE ALINEACIÓN Y ADAS TODO EN UNO

DIAGNÓSTICOS

COMPROBACIÓN DEL ESTADO DE TODOS LOS SISTEMAS Y MÓDULOS INCLUYENDO LA DIRECCIÓN Y LA SUSPENSIÓN



Un análisis integral de todos los sistemas que brinda una descripción general del estado del vehículo para detectar cualquier falla existente e identificar los componentes ADAS es el primer paso esencial hacia una alineación y calibración ADAS exitosas

INSPECCIÓN DIGITAL

MENSAJE DE TEXTO O CORREO ELECTRÓNICO PERSONALIZADO INFORMES AL INSTANTE A SU CLIENTE



Inspecciona, visualiza y documenta el estado de los frenos, la suspensión y los componentes de la dirección de un vehículo y mide el desgaste de las llantas con Autel TBE200 habilitado para láser.



DIAGNÓSTICO



INSPECCIÓN DIGITAL



ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS



CALIBRACIÓN ADAS



6 cámaras de alta resolución



AUTO CALIBRACIÓN



SEGUIMIENTO AUTOMÁTICO DE ALTURA



PANTALLA TÁCTIL DE 13"

PARA LOS VEHÍCULOS Y SISTEMAS COMPLEJOS DE HOY

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

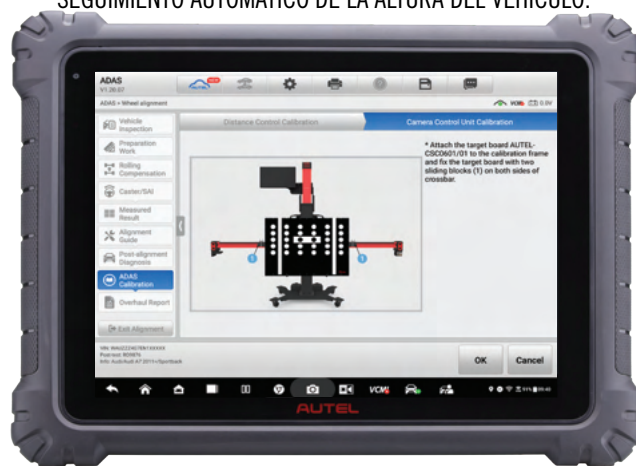
ALINEACIÓN DE RUEDAS 3D CON REINICIO DE CUALQUIER COMPONENTE ELECTRÓNICO



El IA900WA, que emplea 6 cámaras HD de posición y seguimiento, realiza alineaciones precisas de las cuatro ruedas con una precisión de 0,02 grados. Las instrucciones paso a paso guían al técnico a través del proceso completo con el estado de alineación ilustrado y codificado por colores, lecturas en tiempo real, herramientas requeridas.

CALIBRACIÓN ADAS

INSTRUCCIONES ILUSTRADAS PASO A PASO CON SEGUIMIENTO AUTOMÁTICO DE LA ALTURA DEL VEHÍCULO.



Autel fue uno de los primeros fabricantes en traer un sistema completo de marco de calibración ADAS al mercado de accesorios. Nuestra experiencia y talento para la innovación nos han permitido desarrollar una solución intuitiva basada en el conocimiento que permite a los técnicos de todas las industrias calibrar los componentes ADAS con precisión y eficiencia.

IA900WA PARTE NRO: IA900WA

- SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS IA900
- ACCESORIOS
- REQUIERE MAXISYS ULTRA, ADAS & ACTUALIZACIÓN DE ALINEACIÓN DE RUEDAS SE VENDE POR SEPARADO

IA900WA +TABLET PARTE NRO: IA900WAT

- SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS IA900
- ACCESORIOS
- TABLET MAXISYS ULTRA ADAS & MAXIFLASH VCI
- ADAS Y SOFTWARE DE ALINEACIÓN DE RUEDAS INCLUIDO



MAXISYS SISTEMA INTELIGENTE ADAS IA900WA

ACCESORIOS INCLUIDOS



PAQUETES LDW IA900WA

AMPLIAR LAS CAPACIDADES DE CALIBRACIÓN DE LDW

IA900WA LDW PARTE NRO: IA900LDW

- IA900WA
- ACCESORIOS
- OBJETIVOS LDW
- REQUIERE MAXISYS ULTRA, ADAS Y ACTUALIZACIÓN DE ALINEACIÓN DE RUEDAS SE VENDEN POR SEPARADO

IA900WA LDW +TABLETA PARTE NRO: IA900LDWT

- IA900WA
- ACCESORIOS
- OBJETIVOS LDW
- TABLET MAXISYS ULTRA ADAS & MAXIFLASH VCI
- ADAS Y SOFTWARE DE ALINEACIÓN DE RUEDAS INCLUIDO



MAXISYS MAXIFLASH ULTRA ADAS VCI

ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL

VW/AUDI/PORSCHE LDW CSC0601/01	MERCEDES LDW CSC0601/02	HONDA/ACURA LDW CSC0601/05	MAZDA LDW CSC0601/12	NISSAN LDWII CSC0601/03-L	NISSAN LDWII CSC0601/03-R	TOYOTA/LEXUS LDWII CSC0601/15	HYUNDAI/KIA LDWII CSC0601/07
NISSAN/INFINITI LDW CSC0601/06-L	NISSAN/INFINITI LDW CSC0601/06-R	ALFA ROMEO LDW CSC0601/10	HONDA/ACURA LDWII CSC0601/08-L	HONDA/ACURA LDWII CSC0601/08-R	HONDA/ACURA LDWII CSC0601/08-R	MAZDA LDWII CSC0601/13-L	MAZDA LDWII CSC0601/13-R
HYUNDAI/KIA LDW CSC0601/09	TOYOTA/LEXUS LDW CSC0601/11	SUBARU LDW CSC0601/14	MAZDA LDWII CSC0601/13-L	MAZDA LDWII CSC0601/13-R	MAZDA LDWII CSC0601/13-R	MERCEDES LDWII CSC0601/19	HONDA/ACURA LDWII CSC0601/24-1
MITSUBISHI LDW CSC0601/22-L	MITSUBISHI LDW CSC0601/22-R	SUBARU LDW CSC0601/14	NISSAN/INFINITI LDWIII CSC0601/04-L	NISSAN LDWIII CSC0601/04-R	NISSAN LDWIII CSC0601/04-R	TOYOTA/LEXUS LDWIII CSC0601/25	HYUNDAI/KIA LDWIII CSC0701/23



PAQUETES DE TODOS LOS SISTEMAS IA900WA

LOS PAQUETES DEFINITIVOS PARA CAPACIDADES DE CALIBRACIÓN.

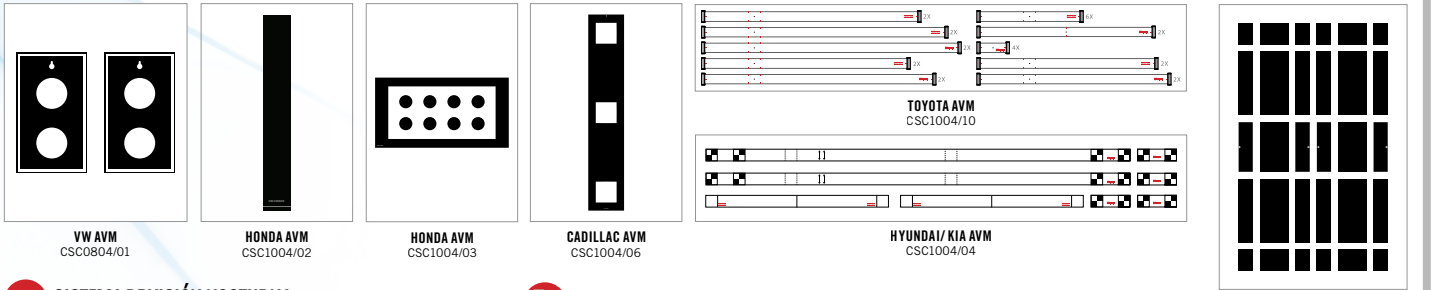
TODOS LOS SISTEMAS IA900WA PARTE NRO: IA900AS

- IA900WA
- ACCESORIOS
- OBJETIVOS LDW, AVM, NVS, ACC, BSD, LIDAR, RCW
- REQUIERE MAXISYS ULTRA, ADAS Y ACTUALIZACIÓN DE ALINEACIÓN DE RUEDAS SE VENDE POR SEPARADO.

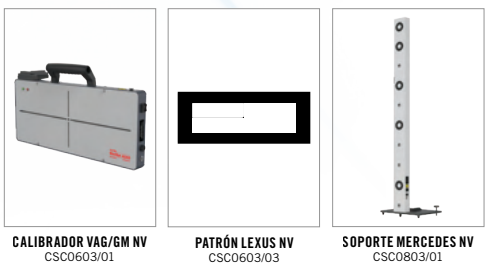
TODOS LOS SISTEMAS IA900WA + TABLETA PARTE NRO: IA900AST

- IA900WA
- ACCESORIOS
- OBJETIVOS LDW, AVM, NVS, ACC, BSD, LIDAR, RCW
- TABLET MAXISYS ULTRA ADAS & MAXIFLASH VCI
- ADAS Y SOFTWARE DE ALINEACIÓN DE RUEDAS INCLUIDO

VISIÓN ALREDEDOR DE MONITOREO



SISTEMA DE VISIÓN NOCTURNA



CONTROL ADAPTABLE DE CRUCERO



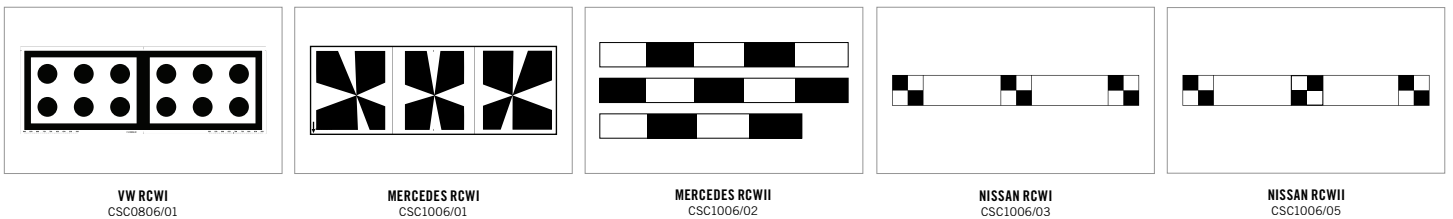
DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO



LIDAR



ADVERTENCIA DE COLISIÓN TRASERA

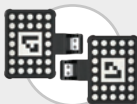


ACCESORIOS ADAS

SE VENDEN POR SEPARADO



Abrazaderas para llantas 500-17 (Juego de 4)
A diferencia de las abrazaderas estándar, las abrazaderas para llantas se fijan a las llantas en lugar de a los aros, lo que elimina el daño potencial a las llantas.



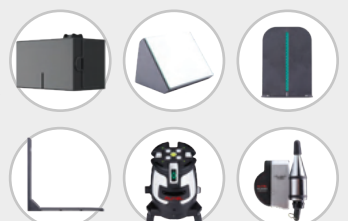
Objetivos de gran angular 500-21
Adjuntar a los objetivos de la cámara frontal para garantizar la vista de la cámara y completar las lecturas durante el barrido de ángulo máximo

Objetivos de la altura de manejo 500-20 (Juego de 4)
Habilita la medición rápida de la altura de la suspensión del vehículo y elimina la necesidad de medición e ingreso manual.



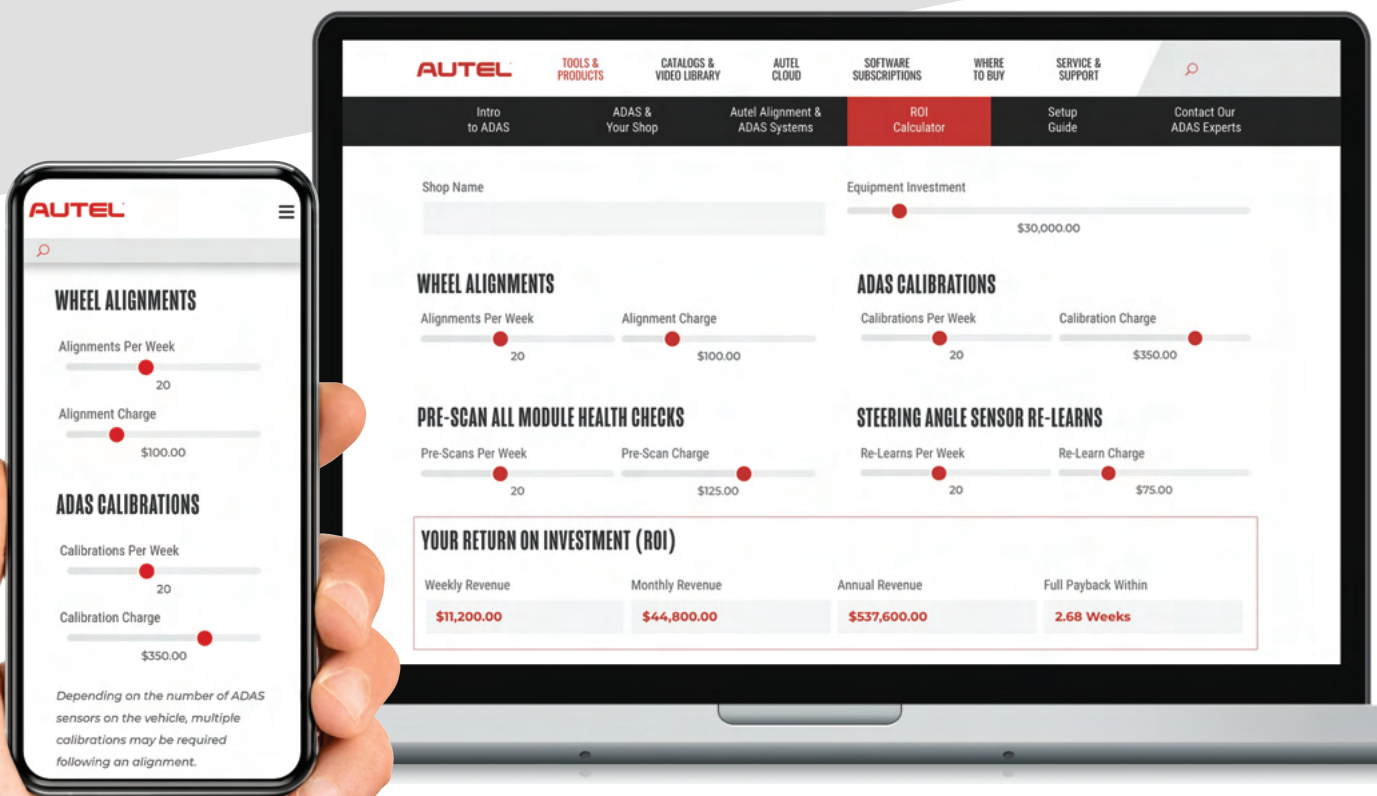
ACCESORIO ADAS Kit láser

El kit incluye un soporte en forma de L, láser de cinco líneas, reflector láser, espejo de asistencia láser, láser de dos líneas y plomada para ayudar con un punto ciego más rápido y tiempo de colocación y preparación.



¿QUÉ TAN RÁPIDO PUEDE RECUPERAR SU INVERSIÓN?

CALCULE SU POTENCIAL DE INGRESOS ADAS EN NUESTRO SITIO WEB



Agregue todo las capacidades del sistema único Autel IA900WA al flujo de trabajo de su taller; Diagnóstico + Inspección Digital + Alineación + Calibración ADAS, puede recuperar su inversión en tan solo 30 días*.

**El retorno de la inversión varía según el volumen del servicio.*

RECUPERE SU INVERSIÓN EN APENAS 30 DÍAS.*

ESCANEE O VISITE: AUTEL.CC/ADAS-ROI

